

Руководство пользователя SC600

Дата создания: 01.10.2014

Перевод: 30.07.2015

ООО «Вебасто Рус»
107065, г. Москва,
ул. Алтайская, д. 19, стр. 1А

Оглавление

Назначение.....	3
Условные обозначения	4
Описание панели управления.....	5
Описание дисплея.....	6
Использование.....	7
1. ВКЛ/ВЫКЛ панели управления.....	7
2. Активация автоматического режима (AUTO).....	7
3. Изменение скорости вентилятора.....	8
4. Переключение между свежим воздухом и рециркуляцией	9
5. Регулировка температуры.....	10
6. Подогрев / Осушение (дополнительно).....	10
7. Считывание ошибок	11
Описание ошибок.....	11
Список сообщений о неисправности	12

Назначение

SC600 – устройство, предназначенное для управления компонентами систем микроклимата HVAC (Отопление, Вентиляция, кондиционирование воздуха) для автобусов, например на крышной системы кондиционирования воздуха, отопителями и др. Оно включает в себя панель управления (орган управления с интерфейсом «человек – машина»), которая интегрируется в приборную панель.

Эта панель позволяет водителю управлять на крышной системой кондиционирования воздуха, которая предоставляет функции вентиляции, охлаждения, а так же и отопления на крыше.

Дополнительно с помощью панели можно управлять отоплением на полу.


Управление компонентами системы кондиционирования может происходить в автоматическом режиме. В этом случае водителю необходимо только установить желаемую температуру.

Данное руководство действительно для следующих вариантов систем кондиционирования воздуха:

- Система кондиционирования воздуха (AC)
- Система кондиционирования воздуха с конвекторным отоплением (AC & Convecton)
- Система кондиционирования воздуха с на крышным отоплением (AC & roof heating).

Наличие тех или иных функций зависит от используемой модели. Если функция используется на определённой модели, это указывается дополнительно (например, стр. 10 подогрев (дополнительно)).

Условные обозначения

 <p>Внимание!</p>	<p>Важное замечание</p>
---	--------------------------------

Описание панели управления

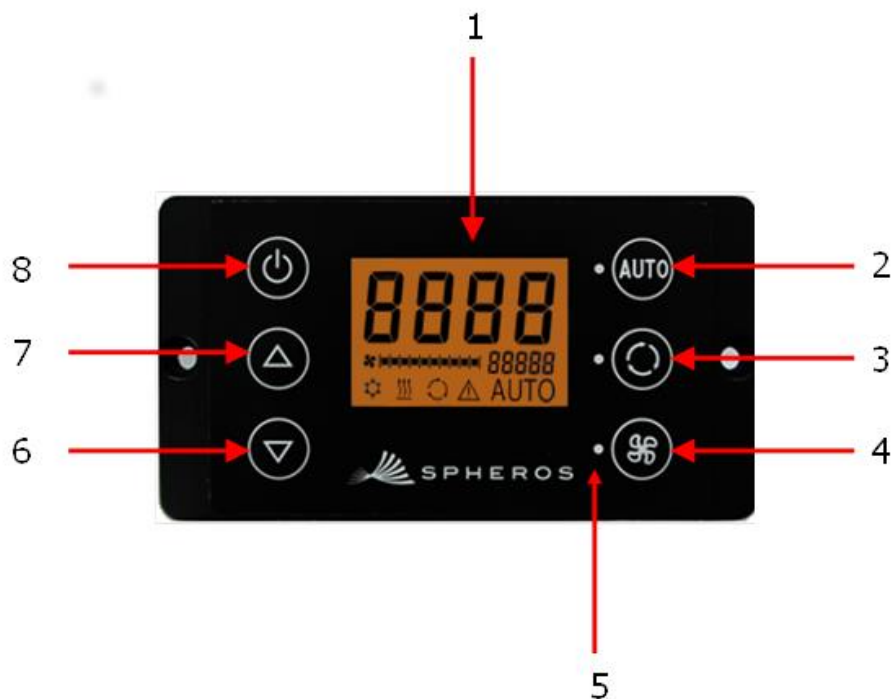


Рис. 1 Панель управления SC600

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Дисплей | 5. Лампы индикации кнопок 2, 3 и 4 |
| 2. Кнопка AUTO | 6. Кнопка ВНИЗ |
| 3. Кнопка переключения СВЕЖИЙ ВОЗДУХ / РЕЦИРКУЛЯЦИЯ | 7. Кнопка ВВЕРХ |
| 4. Кнопка СКОРОСТЬ ВЕНТИЛЯТОРА | 8. Кнопка ВКЛ / ВЫКЛ |

Описание дисплея

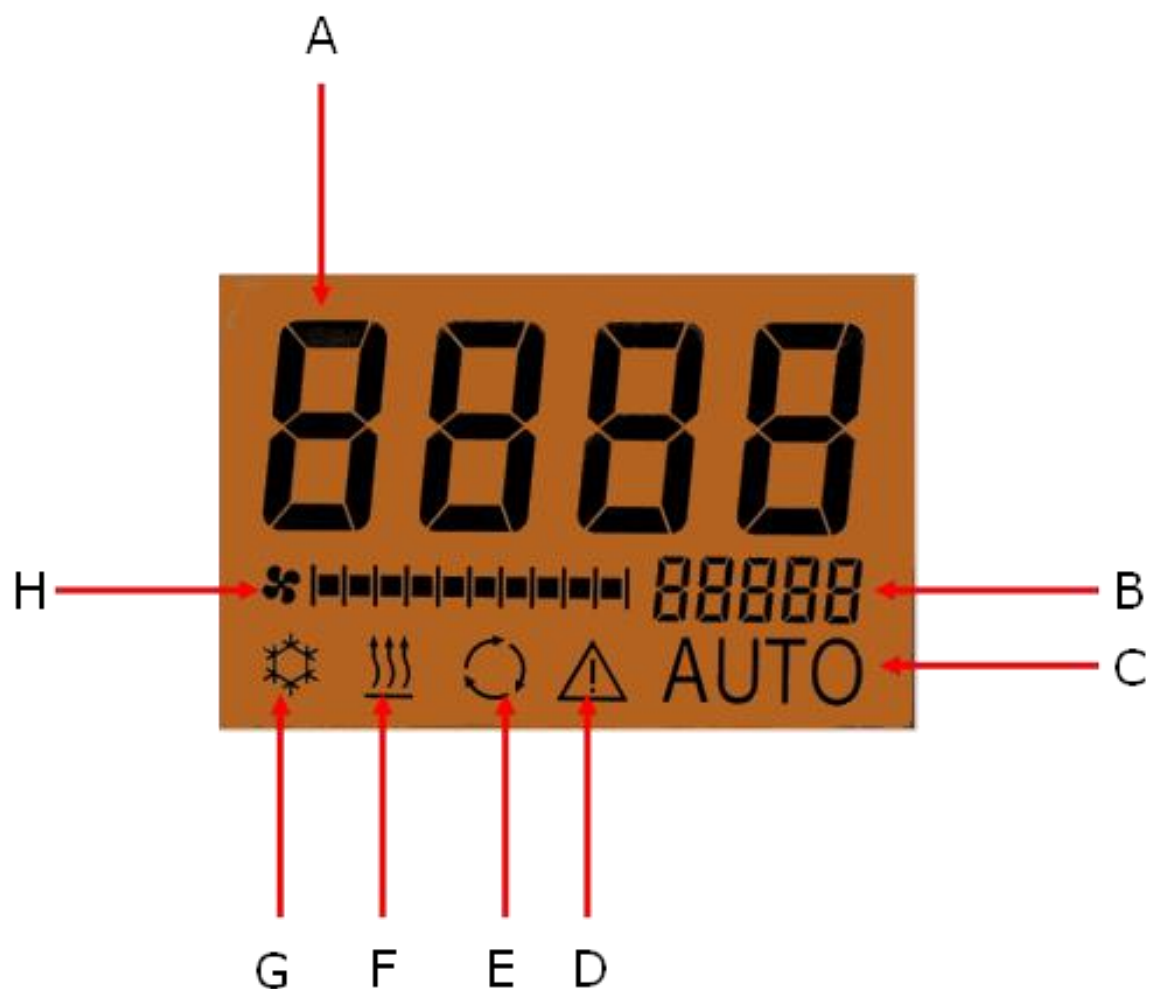


Рис. 2 Дисплей

- | | |
|--|---------------------------------------|
| A. Установленное значение для пассажирского салона | E. Рециркуляция воздуха включена |
| B. Наружная температура | F. Отопление включено |
| C. Активность режима (Auto) | G. Система кондиционирования включена |
| D. Сигнализация о неисправности | H. Скорость вентилятора |

Использование



Внимание!

Кондиционирование воздуха и отопление может быть активировано только в автоматическом (AUTO) режиме!
 Чтобы использовать режимы одновременно, активируйте автоматический режим (AUTO) после включения.
 Для экономии энергии вы можете переключиться в ручной режим, в котором температура регулируется скоростью вентилятора.

1. ВКЛ/ВЫКЛ панели управления

Включение:



Кратковременно нажмите кнопку для появления стандартного экрана (Рис.3).

Выключение:



Кратковременно нажмите кнопку для выключения экрана.



Нажмите и удерживайте кнопку 2 секунды, пока на экране не появится "OFF" (Рис. 4). Климат-контроль теперь полностью выключен.



Рис. 3 Стандартный экран

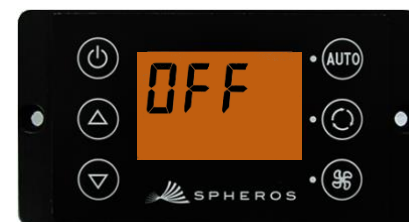


Рис. 4 Выключение

2. Активация автоматического режима (AUTO)



Внимание!

Режим AUTO может быть активирован только при запущенном двигателе.

Активация / Деактивация:



Кратковременно нажмите кнопку. Светодиод возле кнопки “AUTO” и надпись на экране (Рис. 5) указывают на то, что функция активна.



Рис. 5 Режим AUTO активирован



Внимание!

Если режим AUTO деактивирован, SC600 автоматически управляет вентилятором.

3. Изменение скорости вентилятора

Активация:



Кратковременно нажмите кнопку – светодиод возле неё начнёт мигать. Теперь скорость вентилятора может быть изменена.



Рис. 6 Скорость вентилятора



Нажмите кнопку, чтобы увеличить скорость.

Нажмите кнопку, чтобы уменьшить скорость.


Текущая установленная скорость вентилятора может быть считана с экрана (рис. 6).



Внимание!


Скорость вентилятора может быть установлена от 0 до 10. 0 означает, что вентилятор не работает. При уровне 10 вентилятор работает на максимальной скорости.

Подтверждение настроек:

Нажмите кнопку  ещё раз, чтобы подтвердить настройку.


Если настройку не подтвердить, светодиод прекратит мигать через 3 секунды и новые настройки пропадут.

Деактивация:

 Удерживайте кнопку в течение 3 секунд, пока индикация (рис. 6) не исчезнет.

4. Переключение между подачей свежего воздуха и рециркуляцией

Активация:

 Кратковременно нажмите кнопку.

Светодиод рядом с кнопкой укажет, что функция рециркуляции активирована.


На дисплее отобразится символ рециркуляции (рис.7).

→ Заслонки свежего воздуха будут закрыты (рециркуляция воздуха).



Рис. 7 Рециркуляция воздуха активна

Деактивация:

 Кратковременно нажмите кнопку, чтобы убедиться, что заслонки закрыты. Символ (рис. 7) исчезнет.



Внимание!

Функция рециркуляции воздуха автоматически отключается через 10 минут.

5. Регулировка температуры



Нажмите кнопку, чтобы увеличить температуру.

Нажмите кнопку, чтобы уменьшить температуру.



Внимание!

Температура пассажирского салона может быть установлена в пределах от 15°C до 28°C.

6. Подогрев / Осушение (дополнительно)



Внимание!

Дополнительный режим, применим только для систем кондиционирования воздуха с накрывным отоплением (AC & roof heating).

Activate:



Нажмите кнопку

→ Если „nA“ (рис. 8) появилось на экране, эта функция неприменима.



Рис. 8 Подогрев неприменим

7. Считывание ошибок



Активация:

Нажмите кнопки  и , и держите нажатыми несколько секунд, пока символ «F001» не появится на экране.



Рис. 9 Количество

- Откроется меню анализа неисправностей.
- Количество (рис.9) показывает частоту возникновения ошибки.

  Нажимайте кнопки, для того чтобы листать сообщения об ошибках.

Деактивация:



Нажмите кнопки  и , и держите нажатыми несколько секунд, пока не появится стандартный экран (рис. 10).



Рис. 10 Стандартный экран

Описание ошибок

В случае системной ошибки на дисплее появляется предупреждающий символ (рис. 11)



Рис. 11 Индикация неисправности

Список сообщений о неисправности

Сообщение на дисплее	Описание	Причина Исправление
F001- F016 F017	Без описания Датчик давления - неисправность	Обратиться в сервисный центр
F018	Датчик температуры конвектора / воздушного канала - неисправность	
F019	Датчик обледенения - неисправность	
F020	Датчик температуры салона - неисправность	
F021	Датчик наружной температуры - неисправность	
F022	Датчик обледенения показывает температуру ниже 4°C	Установлено недостаточное давление воздуха. Возможно, обледенение вентилятора испарителя. Муфта сработает при температуре выше 4°C.
F023 F024	Высокое давление Низкое давление	Краткосрочная перегрузка в системе кондиционирования из- за высокой частоты работы двигателя при высокой температуре окружающей среды. → Система кондиционирования воздуха отключена на три минуты.